

# Transportinfrastrukturdagarna – Program 26-27 februari

## Torsdag

- Extended vehicle konceptet och rFMS standarden. **Fredrik Callenryd, Scania**, inleder seminarieprogrammet genom att berätta om utvecklingen där fordon, som är uppkopplade, kan dela med sig om en mängd information. Hur kan man använda informationen och vilka nya möjligheter och "utmaningar" för transportsystemet innebär detta.
- Påverkan av självkörande bilar i ett framtida vägtransportsystemet. Självkörande bilar kommer att introduceras i bred front runt om i världen inom en inte alls alltför avlägsen framtid. För att nyttiggöra potentialen från självkörande fordon behövs genomtänkt moderniseringsstrategi, baserad på nya design/utformningsprinciper. **Hamid Zarghampour, Trafikverket**, belyser hur förbereder vi oss för ett sådant arbete och frågor som; Vilken tidshorisont handlar detta om? Hur löser vi drift och underhållsfrågor i ett allt störningskänsligare vägtransportsystem?
- Vilka data fångar vi idag och imorgon **Mesta** har liksom flera entreprenörer produktionssystem som möjliggör datafångst i realtid. **Marius Hildebrandt** ger oss en översikt av vilka data de fångar idag, vilka data de ser en möjlighet att fånga och till sist vilka data som skulle effektivisera Mestas verksamhet, om de hade tillgång till dessa.
- Projekteringsdata kan nyttjas i andra system och faser **Vianova** och **Triona** har under det sista året genomfört en "proof of concept" som visar hur projekteringsdata kan nyttjas i andra system och faser i anläggningens livscykel. Det synliggör möjligheterna genom BIM och standardisering. Vi beskriver principerna för lösningen och för en dialog om vilka möjligheter detta ger.
- Effektiva dataleveranser till NVDB - Hvilke muligheter gir ny teknologi **Per Andersen, Statens Vegvesen**, delger oss sina tankar om hur nya möjligheter till datafångst kan användas för deras behov, från entreprenörer men också från privatbilar och annan sensorteknologi. Möjligheterna belyses med tanke på behoven, hur försörjningen till NVDB i Norge kan ske samt hur man uppnår nytta på ett effektivt sätt.
- Data i molnet – vad kan vi lära oss av ett exempel från en annan bransch? **SCA Timber** exponerar sedan två år sedan alla sina transportorderdata i molnet. Från **Lars Norberg** får vi få höra hur de ser på konceptet och hur de använder data om vägar. Han beskriver tekniken bakom lösningen, belyser för- och nackdelar samt frågor som datasäkerhet. Vi avslutar med en diskussion om teknikerna kan nyttjas i tillhandahållandet av data inom transportinfrastruktur området.
- Modern datafångst **Peter Östrand** ger **WSP:s** syn på de möjligheter som mobil datainsamling som laserskanning, panoramakameror och georadar ger. Det öppnar upp för effektivare och bättre inventeringar vilket i sin tur ger bättre underlag för planering av insatser avseende drift och underhåll av vägar, gator och järnvägar.
- Tillsammans bygger vi det smarta transportsystemet Trafikverket ser entreprenörer som en viktig samarbetspartners och en möjlighet att bättre nyttja deras närvaro i fält för att snabbare fånga "data vid källan". Under ledning av **Anna Johansson Jacques** och **Ingemar Halvorsen, Trafikverket**, belyses frågor som:
  - Vilka utmaningar finns med att leverera rätt data i rätt tid?
  - Vad kan Trafikverket göra för att underlätta leveranser av data?
  - Hur kan vi få ut mer nytta av de data Trafikverket samlar in?

# Transportinfrastrukturdagar – Program 26-27 februari

## Fredag

- Strategi för interoperabilitet **Mikael Malmkvist, Trafikverket**, beskriver sin syn på vad man önskar uppnå på kort och lång sikt och belyser områden som öppna BIM standarder, strategier för framtagande av standarder samt V-Con-projektet.
- Smarta funktioner för fordon Fordon Online är Transdevs (f.d. **Veolia**) koncept för IT-stöd i och kring fordon. **Christian Monstein** beskriver Fordon Online, hur de nyttjar väg- och trafikdata idag och i morgon samt vilka effekter de har givit och kan tänkas få i framtiden.
- En annorlunda utmaning **Johan Fagerlind, Ericsson**, och **Triona** har i ett nära samarbete tagit fram en IT-lösning för skid-VM. Visionen var att den som besöker och betraktar Skid-VM i Falun 2015 ska få en upplevelse de aldrig tidigare skådat. Dessutom måste lösningen fungera direkt den sätts i produktion och klara av ett stort antal samtidiga användare. Vi delar med oss av våra lärdomar från detta projekt och berättar lite om tekniken bakom lösningen.
- Heta trender och dess påverkan på transport/-trafikområdet **Ericsson** följer inom något de kallar "consumer labs" kontinuerligt trender. **Rebecka Cedering Ångström** delar med sig av Ericssons senaste spaningar och gör en fördjupning i trendernas påverkan på transport/-trafikområdet.